

STEINER Ultraleichtgleiter 4.2

Länge	4,2 m
Breite	1,7 m
Gewicht	unter 95 kg (ohne Antrieb)

Geschwindigkeit

ca. 27 km/h mit 1 Person bei 4 kW Antriebsleistung mit Torqeedo 4.0
ca. 37 km/h mit 1 Person bei 8 kW Antriebsleistung mit RiPower 10.0

Zulassung	max. 4 Personen
------------------	-----------------

Führerschein

Österreich	führerscheinfrei bis 4,4 kW
Deutschland	führerscheinfrei bis 15 PS

gegen Aufpreis

10 kW Außenborder für ca. 40 km/h
15 PS Benzinaußenborder für ca. 50 km/h

Fahrzeit

Torqeedo Cruise 4.0 RS, Akku mit 5 kWh: bei 27 km/h: 60 Minuten (Reichweite 27 km)
RiPower 10, Akku mit 5 kWh: bei 37 km/h: 30 Minuten (Reichweite 19 km)

Preis: Basisversion mit Torqeedo Cruise 4.0 RS und 5 kWh Akkupack mit Ladegerät ab 33.490 Euro inkl. MwSt.



Akku



Torqeedo Cruise 4.0 RS



RiPower 10

Führerscheinfrei. Zulassungsfrei. STEINER Ultraleichtgleiter 4.2



< 95 kg
(ohne Antrieb)

4 kW: 27 km/h
8 kW: 37 km/h

schnell • leicht • elektro

Kontakt

Steiner Nautic, Seestraße 23, A-5163 Mattsee
Tel.: ++43 / 6217 / 5432, Fax: ++43 / 6217 / 5432-4
Mobil: ++43 / 664 / 2200576
office@steiner-nautic.at

www.steiner-boote.at

High Tech

Gleitfahrt – führerschein- und zulassungsfrei

Geringes Gewicht und ein speziell konstruierter Rumpf, gepaart mit einem leistungsfähigen, leichten Elektroantrieb erzielen bereits bei geringen Antriebsleistungen beeindruckende Fahreigenschaften. Vier energiesparende Konzepte und das moderne Design verleihen diesem Boot seine Einzigartigkeit.

Design

Kohlefaser & weiße Bezüge:
Der **STEINER** Ultraleichtgleiter besticht durch sein modernes Innenraumdesign. Durch ein flexibles Klappsystem lässt sich die vordere Sitzbank schnell und einfach in eine große Liegefläche verwandeln.



Energie

4 energiesparende Konzepte sorgen für sportliche Mobilität am Wasser

- Rumpf** Eine Stufe im Unterwasserschiff führt über einen Kanal Luft in die Gleitschicht ein. Das verringert den Reibungswiderstand zwischen Rumpf und Wasser. Der Rumpf ist speziell für Gleitfahrt bei niedrigen Antriebsleistungen konzipiert.
- Gewicht** Das Bootsgewicht konnte bei hoher Steifigkeit durch eine vakuumverpresste Verbundbauweise in Carbonfaser-Sandwich unter 100 kg gehalten werden.
- Antrieb** Der Ultraleichtgleiter von **STEINER** kann mit leichten Elektromotoren wie dem Torqeedo Cruise 4.0 RS angetrieben werden und erreicht dabei problemlos die Gleitfahrt.
- Akkus** Hochwertige Lithium-Eisen-Zellen mit umfangreichem Zell-Management verfügen über eine hohe Energiedichte bei größtmöglicher Betriebssicherheit. Je nach Ausstattungsvariante sind Akkus mit Kapazitäten von 5 kWh oder 10 kWh verfügbar.

STEINER Ultraleichtgleiter 4.2

